

プライムワークス・ディストリビューター#PW1101,#PW1201,#PW1301取り扱い説明書

注意：必ずバッテリーマイナス端子を外してから作業に入ってください。

取り外し

1. No.1の位置を確認したらプラグコードを外します。
2. ディスカップを外し、ローターの向きを確認します。ローターが指す方向をエンジンまたはファイアウォールにマークし、同時にデスビ本体にもマークします。デスビは交換するので共通する部分(ビス穴、切りかきなど)にマークした方が良いでしょう。(図1参照)
3. 配線を外します。
4. デスビクランプボルトを緩め、クランプをずらし、デスビを抜きます。

取り付け

1. 新しいディスクキャップを外しガスケットを取り付けます。
2. デスビギヤに十分な量のCAMルブやブレークインルブを塗ります。
3. デスビを元のようにマークが直線上に並ぶように取り付けます。(図1参照) デスビが最後まではまらない場合はオイルポンプシャフトの溝が合っていないことが考えられますのでシャフト位置を調整します。
4. ローター位置、デスビ本体の位置が良ければクランプを締め付けます。
5. 配線を取り付けます。
6. キャップを取り付け、プラグコードを元に戻します。
7. エンジンを始動し、点火タイミングを合わせます。

HEI：バキュームホースを外してタイミング調整をしてください。

Late-Model HEI：バイパス(Set Timing)コネクタを外してタイミング調整をしてください。

Vortec：タイミングはPCMがコントロールしています。調整はありません。

※更に詳しくは各サービスマニュアルをご覧ください。

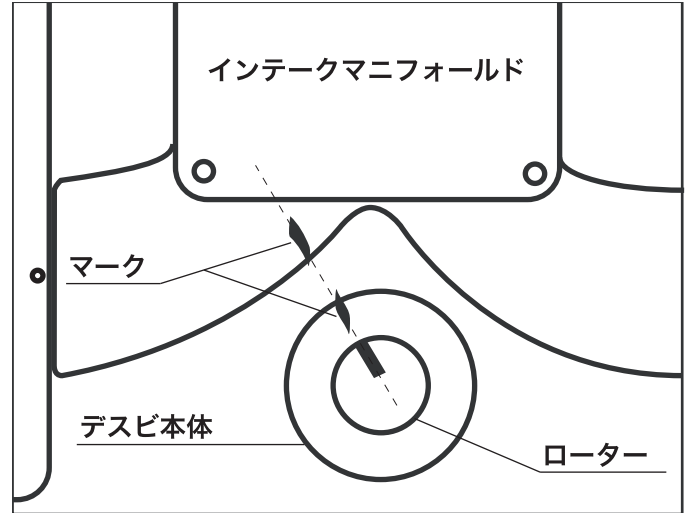
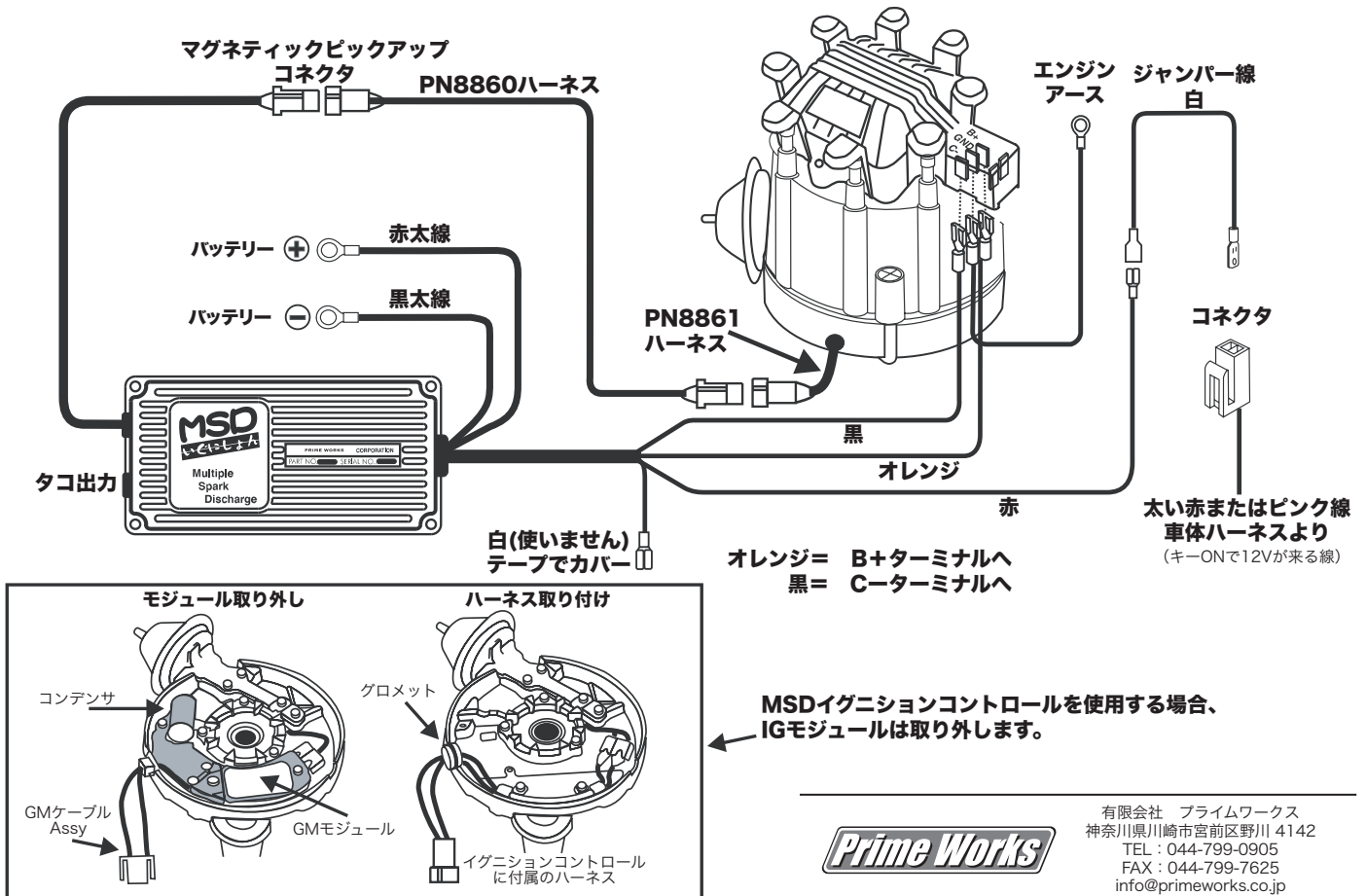


図1 位置のマーキング

MSDイグニションコントロールの接続 HEIデスビPW1101



有限会社 プライムワークス
 神奈川県川崎市宮前区野川 4142
 TEL : 044-799-0905
 FAX : 044-799-7625
 info@primeworks.co.jp