



中小路 良輔



2007年 全日本カート選手権

東地域 第5戦

レースレポート

2007年9月16日 **SUN**

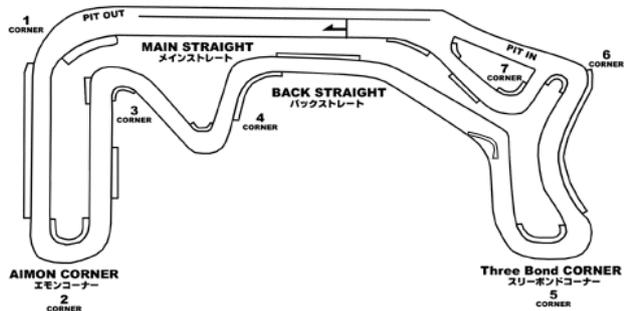
全日本カート選手権 東地域 第5戦

ICA Class

開催地 : 新東京サーキット(千葉県)

<http://www.newtokyo-c.com/index.html>

ゼッケン : 24
フレーム : KOSMIC T11
エンジン : VORTEX RVA
タイヤ : DUNLOP DCS
チーム : KOSMIC R.T.J
エンジニア : 桑山 たかはる
アドバイザー : 山田 淳平
メカニック : 中小路 秀春
ドライバー : 中小路 良輔



9月14日(金)【コースイン】

いつものように金曜日から新東京サーキットに来ました。レース一週間前の練習時に、エンジンのナラシを2基済ませておいたので、今日は、1基のエンジンナラシと、色々やりたかったセッティングを試してみたりして、練習を終わりました。路面のゴムがまだ載っていない感じがしました。調子は、一週間前の練習から良い感じなので、ホームコースでのレース頑張ります。



9月15日(土)【前日練習】

朝一から良いタイヤを使って練習しました。昨日と路面が全然違う・・・きっと、昨日の午後から路面にゴムが沢山載り始めて来たんだと感じました。今までの調子良い感じから急に車が重くなり、車のどこが悪いのか、はっきりわからず、セッティングが思うように進みませんでした。だんだんタイムが上がってきたので、最後に新品タイヤを使って上手くまとめようと考えていました。ですが、新品タイヤを使って走ったら片輪が浮いてしまい『どうしよう・・・』ととりあえず、片輪が浮いてしまうのを何とかしないとイケない。いろんなセッティングを試して、最後の最後にセッティングが決まりました。結局、いつものセッティングでした。はっきりドライバーが車の状況を伝えないとメカニックは、何も出来ないし、ちゃんとしたセッティングを出せない・・・とあらためて思いました。



9月16日(日)【レース当日】

公式練習

新品タイヤを使い、タイムトライアルと同じ条件で走りました。皆が新品タイヤを使って走ったので、やはり路面が急に良くなってきていて、リアタイヤがとてもグリップしていました。このままだと絶対にタイムトライアルの時には、もっとリアタイヤがグリップして曲がりにくくなってしまいます。フロントを強くするか・・・リアを弱くするか・・・。今までの様々な経験からして、フロントを強くすると毎回駄目になってしまっていたので今回は、リアを弱くしました。



タイムトライアル



リアを弱くすることで、とても乗り易くなり、タイムも上がりました。『これなら大丈夫』と思っていました。でも、自分の後ろにいた人達がスリップを使っていたらしく、結果4番手でした。ここからなら絶対に優勝を狙える！気合です！！

予選

スタートで3位に上がりました。『よし良い感じだ』と思っていたのですが、なかなかペースが上がらず、前の2台に少しずつ離されていきました。これ以上のポジションアップは、出来ないかもしれない。でも絶対にこの順位でゴールする。そうすれば、決勝のスタートが少し楽になる。ミスしないように走っていたのですが、スリーボンドコーナー入り口で、エンジンが焼き付いてしまいました。でも、まだレースが終わったわけではない。決勝で追い上げれば、きっと結果も残るはず！と考えていたら、ランキングトップの飯島選手も目の前でエンジンが焼き付いてストップしました。『よし！決勝で飯島選手より少しでも順位を上げてやる！！』と強く思いました。



決勝ヒート

スタートグリッドは、15番。普通に行って6位、5位。一気にポジションを上げるのは、やはりスタートした時。『やるしかない！！』新東京でのレースは、何回も経験して来ている。『絶対に出来る！！』スタートして、1コーナーで2台。2コーナーのブレーキングの時に、前の車を押しながらインに入って7台抜き、1周目で5位に上がりました。『このまま行けば優勝も出来る！』と気合を入れ直し、前を追いかけました。1つずつポジションを上げ、ついに3位まで上がりました。『ここまで来た。あともう少しだ』3位まで上がったことで少しホッとしましたが『まだ、前に2台いる』気持ちを切り替え、ひたすら走り、2位の人まで追い付きました。でも、自分の速い所と相手の速い所が全く違い、なかなか抜けませんでした。『でも抜きたい！』とずっと抜けるタイミングを見ていたら、相手がミスをしました。『ここしかない！』次のコーナーで2位に上がりました。この時トップは、もう離れてしまっていました。キャブを少し開けてエンジンをいたわりながらも、まだ何か起きるかもしれないと思い、トップを追いかけ続けました。でも、何も起こらず、結果2位でゴールしました。



レースが終わって・・・

今回のドライバーとしての反省点は、1つです。ドライバーの仕事である【判断力】です。路面の変化に対しての車の変化を感じ取り、どうしたら良いのか・どこをどう替えれば自分の良いイメージに持ってこれるのかを良く考えて、メカニックに伝えることが、このレースウィーク中で自分には、足りないと思いました。ただ走るだけではなく、走行前・走行後にも考えなくては行けない。少しの余裕も妥協もいけない！！今回、レースの面では、決勝グリッド15番という、かなりきつい順位からのスタートで、2位に上がったことは、とても嬉しいです。新東京でのレースは、慣れているかもしれないけど、前の人クラッシュしなかったからスイスイと前まで行けた。かなり運も良かったと思います。

これで**東西統一戦でチャンピオンを獲得する！！**という目標が少しずつ見えてきました。あと、もう少しでチャンピオンを獲得できます！！どうぞ、応援を宜しくお願いいたします！！

中小路 良輔